



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



DÉCROCHE NOUS LA LUNE !

OCTOBRE - NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2014



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Au sommaire de cette édition de Noël 2014, vous trouverez...

de nombreux “cadeaux de Noël” qui enchanteront nos Siko-Afficionados et les lecteurs assidus. Nous commençons par un graphisme, de la littérature, du cinéma et de la musique.. pour vous présenter ensuite nos pièces détachées récupérées en coopération avec le CELAG. Nous dirons au revoir à l’un des nôtres et retrouverons les photos de la Flottille 34F. Nous présentons également une nouvelle association d’envergure pour un projet de restauration d’un C160 Transall. Nous finirons par notre défi technique et financier avec les étrennes de la Fondation du Patrimoine suivi de nos meilleurs voeux.

Remerciements	3
En infographie, rien d’impossible	4
S’il vous plaît, dessine-moi un Siko!	5
L’écume des jours de mer	8
La palme du festival des contes de Noël	10
Le souffle de l’Amicale des anciens du Bagad de Lann-Bihoué	11
Dans la hotte du Père Noël	13
Christian Peyrusqué, membre fondateur, nous quitte	17
Quelques photos des 40 ans de la 34F	19
Il est né le divin enfant... “Général Transall”	22
Les “étrennes” de la Fondation du Patrimoine	24

La rédaction des newsletters est assurée par Monsieur Vincent Ribaric. Pour toutes remarques, suggestions, erratum, merci de nous contacter via le site de l’association en précisant le numéro de la newsletter.



Remerciements

Cette newsletter a été possible grâce à l'aimable dévouement de nombreux participants. En particulier, nous voudrions remercier ici:

★ Monsieur Alban Dury, Vice-président du GPPA (Groupement pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique) Angers Loire Aéroport; <http://www.musee-aviation-angers.fr>

★ Monsieur Jean-Marie Le Méné, auteur, et Madame Marine Bayer, héroïne du livre “Marine Bayer, entre ciel et Mère”; <http://www.chire.fr/A-182844-entre-ciel-et-mere-marine-bayer.aspx>

★ Monsieur le Vice-Amiral Bertrand Bonavita (2S), 8ème Commandant du porte-hélicoptère Jeanne d'Arc (1977 à 1979) pour le don du film amateur “Requiem pour Mike Juliet” à notre association avec l'autorisation de le publier en ligne.

★ Monsieur Claude Buhannic, Président des Poissons volants de Plobannalec-Lesconil et sonneur au sein de l'Amicale des anciens du Bagad de Lann-Bihoué. Sincères remerciements à tous les musiciens de ce groupe; <https://www.youtube.com/watch?v=PoAmLb1uNaY&list=LLncJqAptz9SzjY94DQGHxog>

★ Monsieur Laurent Michallat, Président du CELAG et responsable de la section Restauration hélicoptères; <http://celag.free.fr>

★ Madame le CF Cécile Dumont d'Ayot, Monsieur le CC Philippe Dugourd de la Flottille 34F à Lanvéoc-Poulmic et Monsieur Gérard Jacob, ex-marin pour le prêt de photos; <http://www.tradition-flottille34f.fr/40ans-flottille34f.html>

★ Monsieur Marc Le Faucheur, Président de l'association Générations Transall; <http://www.generations-transall.com>

★et tous les Siko-aficionados anonymes qui nous ont aidé à rédiger cette newsletter de fin d'année 2014!



En infographie, rien d'impossible

Pour cette dernière newsletter de l'année 2014, nous avons choisi d'ouvrir sur l'impossibilité "supposée" de notre défi dans la tradition festive de Noël. Notre titre "Décroche nous la Lune" souligne ce paradoxe d'une proximité lointaine réputée inaccessible sur une couverture humoristique. Un clin d'oeil à l'enfant qui sommeille encore en chacun de nous..

Un Siko en vol glisse virtuellement ces infographies sous notre sapin comme les premiers cadeaux à nos lecteurs. Elles ont été dessinées par Monsieur Alban Dury, Vice-président du GPPA (Groupement pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique) Angers Loire Aéroport.



Ci-dessus, notre Sikorsky H34-SA 55 représenté aux couleurs de l'Armée de l'Air a nécessité 5 mois de travail. Ce format "vectoriel" peut être imprimé à l'infini tout en conservant une définition parfaite jusqu'au moindre rivet. Comme vous allez le découvrir dans les pages suivantes, nous ne sommes désormais plus limités que par l'imprimante et la taille du papier! **Merci à toi, Alban, pour ce superbe cadeau de Noël!**



S'il vous plaît, dessine-moi un Siko!

Avec l'arrivée de l'informatique, le monde de l'illustration a vu naître une nouvelle branche: l'infographie. Elle se décline sous divers aspects regroupés en deux familles: celle du pixel et celle du vectoriel. Si le premier terme est désormais connu de tous, notamment en raison de l'utilisation courante d'appareils photo utilisant des millions de pixels, le vectoriel possède encore une partie de ses mystères supposés.

L'infographie basée sur les pixels fait appel à une méthode de remplissage par la couleur, d'un nombre de pixels choisi à priori. Ces couleurs pourront être apposées par la méthode du stylo, du feutre, de la bombe de peinture..., tous ces outils s'entendant de manière virtuelle bien sûr. Ces pixels colorés et mis en forme, seront ensuite agrémentés de divers effets comme le relief, l'ombre, le dégradé, etc..

Le SA 55 d'un Siko en vol a lui bénéficié du traitement vectoriel. Une méthode dans laquelle les couleurs n'apparaissent qu'une fois entourées de vecteurs "filaires" comme on peut en voir dans certains dessins 3D avant qu'ils ne soient recouverts de leur peau. Là aussi, on leur applique couleurs, ombres, dégradés, etc.

Si les deux méthodes historiques ont leurs raisons d'exister, celle utilisant le vectoriel offre l'immense avantage de pouvoir être étirée à l'infini sans aucune perte de qualité, ce qui n'est pas possible avec des pixels qui eux, grossissent avec l'étirement et finissent par se dégrader (méthode dite du "floutage" dans certains reportages TV)

La réalisation d'un tel profil procède toujours du même mode opératoire. En premier lieu, pouvoir profiter de la machine « en réel » et non par photographie est un véritable plus. C'est ainsi que de passage à St Michel en l'Herm, j'ai pu "shooter" la bête sous toutes ses coutures, soit près de 200 photos, des vues larges puis des plans rapprochés. Le but étant là d'obtenir de face et de profil, l'ensemble des pièces et formes existantes.

Deuxième défi, trouver un plan trois vues de cette machine ancienne qui soit juste. Mon expérience au sein du GPPA et de sa merveilleuse source d'archive me permet d'affirmer qu'il est rare d'en trouver un sur lequel on puisse se baser les yeux fermés, à fortiori dans une documentation constructeur. Cela peut sembler étrange mais s'explique pourtant facilement quand on considère les techniques employées dans les années cinquante, époque de la construction de cet hélicoptère.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Troisième étape, le dessin en lui-même. Afin d'être certain des formes, je glisse le plan trois vues (corrigé au préalable, si nécessaire) sous ma planche à dessin virtuelle, le passe en transparence et trace, par-dessus, les grandes lignes de structure en filaire. Une fois satisfait de ce premier dessin, sans cesse confronté aux photos réelles, je retire ce plan trois vues et commence l'application des détails de la « peau » (rivets, plaques, ouvertures, etc..) un énorme travail pour ce dessin car j'avais décidé d'être juste au rivet près!

Vient ensuite le dessin des éléments apposés en relief sur la « peau » (poignées, ouïes, portes, trappes...) puis la mise en couleur du tout. Cette dernière doit être imaginée dès le début du projet car chaque pièce recevra individuellement sa couleur, son dégradé, son ombre. Ce n'est donc pas un dessin mais des centaines qui devront être réalisés puis superposés, l'idéal étant d'avoir un dessin par pièce. Pas question donc de faire un seul et unique dessin comprenant tout les éléments car celui-ci n'aurait alors qu'une seule ombre tout autour. Pour une fois, je n'étais pas pressé par le commanditaire. J'ai pu fournir un travail de fourmi, long et minutieux. J'ai pu profiter de ce temps largement disponible pour achever un résultat satisfaisant.

Comme vous le voyez, la méthode est, somme toute, assez simple mais demande de maîtriser en égale valeur le logiciel et quelques notions de dessin classique.

Pour finir, j'ajouterai que ce travail, pour aussi long qu'il fût, resta plaisant puisque guidé par l'envie d'aider une association qui, je n'en doute pas, le mérite pleinement. Un jour, votre Siko passera au-dessus de nos têtes et, les regards enjoués, nous nous féliciterons les uns et les autres, d'avoir participé à une si audacieuse aventure.

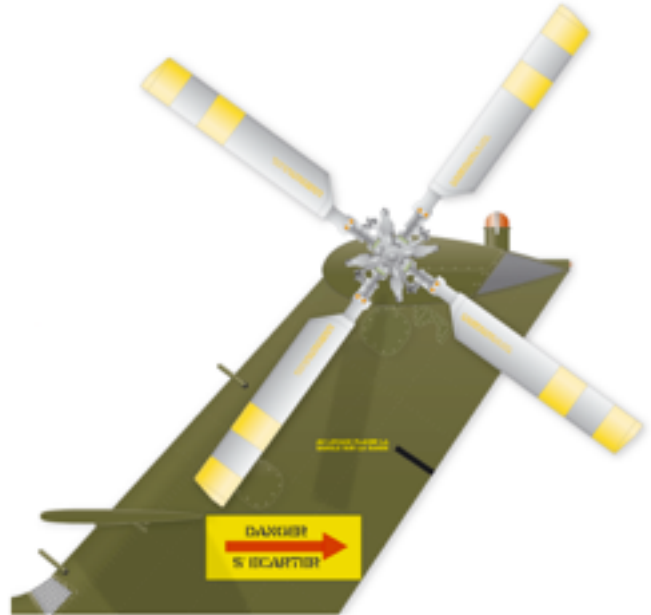
Amitiés et joyeux Noël à tous!

Alban Dury

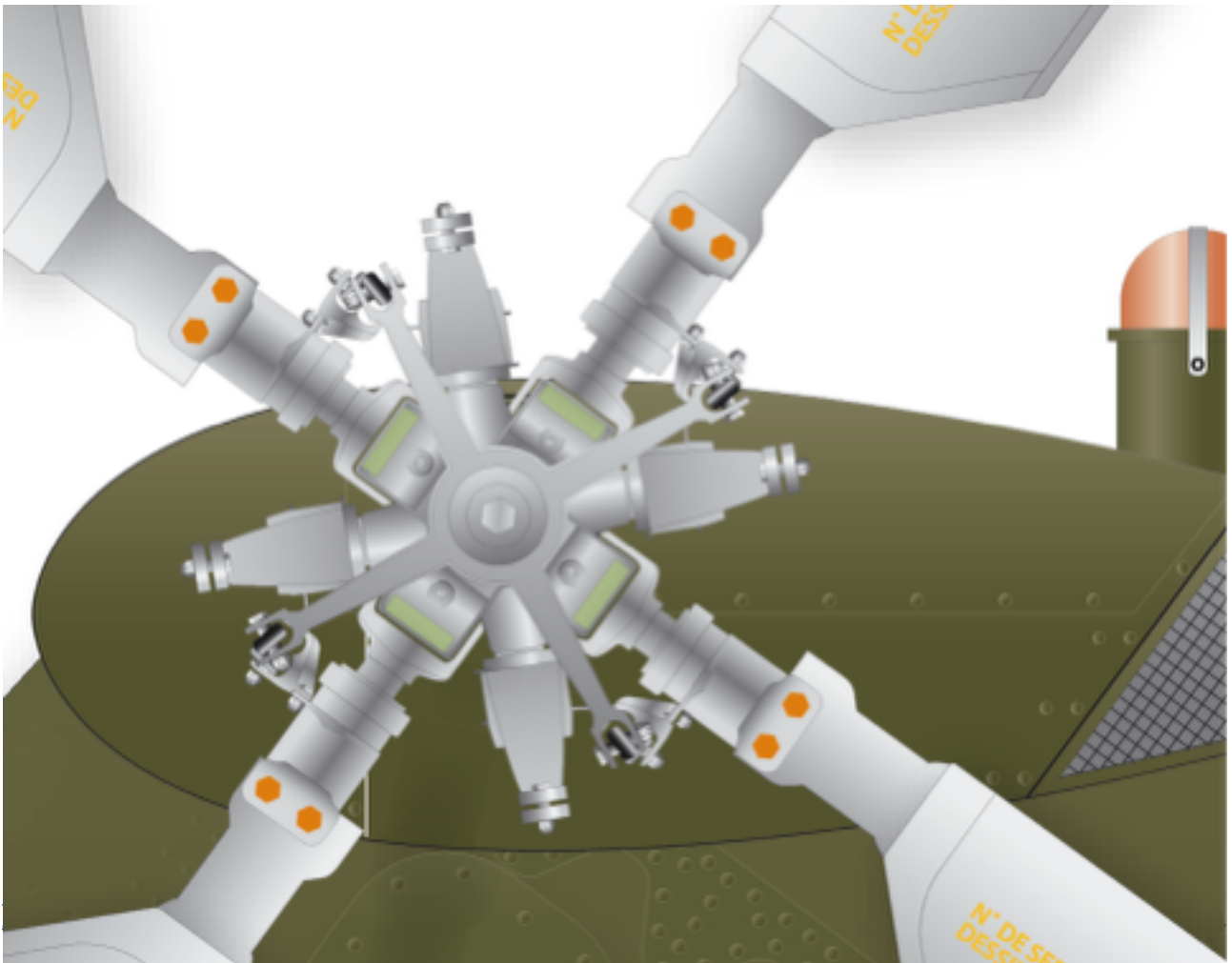
Vice-président du GPPA (Groupement pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique) Angers Loire Aéroport.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



En haut à gauche, le rotor anti-couple en vectoriel filaire et à droite en couleurs. Ci-dessous, la même vue agrandie donne une idée de la définition des moindre détails jusqu'aux rivets. (Copyrights un Siko en vol et GPPA)





L'écume des jours de mer

Après le dessin, notre modeste association se doit de revenir sur la littérature! Rappelez-vous notre chapitre "Lectures héli-passionnelles" paru dans notre newsletter 2014-01 en mars de cette même année. Nous vous présentions une série de livres en rapport avec nos hélicoptères. En particulier, nous faisons la liaison entre deux femmes pilotes dont les profils présentaient de nombreuses similitudes. Pour cette édition de Noël, l'actualité littéraire nous amène à glisser une nouvelle fois leurs ouvrages respectifs sous notre sapin.

Le lecteur assidu a déjà reconnu ces deux livres et ces deux héroïnes! Pour "Madame le Général" de Madame Valérie André aux éditions Perrin, hélas, il est épuisé. Il vous faut le rechercher en occasion ou sur internet. Pour "Entre ciel et mère, Marine Bayer" de Monsieur Jean-Marie Le Méné, il est en librairie. Et c'est ce second ouvrage qui vient de recevoir une mention de l'Académie de Marine. Naturellement, nous avons permis à ces deux femmes, tous les deux membres d'honneur d'un Siko en vol, de se rencontrer en privée. Nous n'en avons pas fait état auparavant. Mais aujourd'hui, elles nous emmènent dans l'amphithéâtre Maréchal Foch de l'Ecole Militaire, à Paris en octobre dernier.



Sur notre première photo page suivante, Monsieur Jean-Marie Le Méné, l'auteur (au centre) s'est vu remettre par le VAE Richard Wilmots-Roussel (à droite) premier Pacha du Porte-avions Charles de Gaulle, conseiller du Président de Dassault Aviation, cette mention pour son ouvrage sur Madame Marine Bayer (à gauche).

Félicitations pour votre superbe plume, Monsieur Le Méné. Nous attendons de lire votre prochain ouvrage!



Ci-dessous, Madame Marine Bayer (à gauche) était accompagnée de Madame Valérie André (au centre) et de Monsieur Elie Hervy (à droite) lui aussi ex-Marin officier pilote d'hélicoptère. Bravo à tous pour cette amicale complicité.





La palme du festival des contes de Noël



Et après le dessin et la littérature, notre dernière newsletter de l'année nous entraîne cette fois au cinéma pour la Palme du festival des contes de Noël! Une palme en provenance des cocotiers de Clipperton pour un court métrage hors du commun. Celui de l'entrée en résonance du Sikorsky HSS n° 119 Juliet sur la Jeanne d'Arc en mars 1979. Tout cela fera l'objet d'une prochaine newsletter dont nous vous livrons la première page ci-contre. Nous y retrouvons une photo de ce Sikorsky HSS en version ASM (Anti-Sous-Marin) ici aux couleurs de la Flottille 31F avec son dos jaune et ses lettres blanches sur un lit de fleurs à sa mémoire.

Par la suite, cette machine fût affectée à la Section Jeanne d'Arc et finira donc sa carrière brusquement dans ce crash au sol suite à cette résonance. Par hasard, un film amateur fut tourné à l'époque depuis les superstructures de la Jeanne d'Arc. Les Marins lui avait attribué le titre "Requiem pour Mike Juliet" en clin d'oeil à la fameuse pièce de Shakespeare et aux nombreux operas qui ont suivis.. Après de multiples efforts, ce court métrage qui n'a jamais été diffusé sur internet auparavant, a finalement été retrouvé par notre association et converti au format numérique. Il est maintenant diffusé à tous nos Siko-aficionados en suivant ce lien: http://youtu.be/zHlyJ_Shxlc

Encore un peu de patience (Mars 2015) pour la lecture des circonstances détaillées entourant cet événement. D'ici là, merci infiniment au Vice-Amiral Bertrand Bonavita (2S), ancien Commandant de la Jeanne d'Arc. C'est grâce à lui que vous pouvez visionner cette vidéo pour Noël en famille et entre amis... sans modération!



Le souffle de l'Amicale des anciens du Bagad de Lann-Bihoué

Dans la bande sonore de notre vidéo "Requiem pour Mike Juliet" vous avez pu reconnaître le "Bro Gozh ma zadoù" par l'Amicale des anciens du Bagad de Lann-Bihoué. Nous remercions tout particulièrement Monsieur Claude Buhannic, sonneur et Président des poissons volants de Plobannalec-Lesconil.



Ci-dessus à la Fête de la Langoustine, une partie des copains sonneurs avec lesquels Monsieur Claude Buhannic jouait déjà en 1967-68. Une très bonne équipe qui s'est très bien défendue au défi Bro Gozh. Félicitations pour cette participation! <http://www.youtube.com/watch?v=PoAmLb1uNaY>

Un Siko en vol et les Poissons volants sont partenaires dans la reconstruction du Sikorsky H34-SA 55. Pour ceux qui ne le connaissent pas, Monsieur Claude Buhannic avait racheté un lot de 5 Sikorsky HSS aux Domaines sur Rochefort en 1992 avec l'intention d'établir un musée aéronautique en Finistère sud. Malheureusement, son initiative a été entravée par un élu local qui n'a jamais cru en son projet. Pour autant, Monsieur Claude Buhannic a conservé son lot de 5 HSS, puis une Alouette 2 Marine. Il possède également d'autres avions, dont un Etendard IV M. Ces appareils ont été déployés tour à tour en statique sur le Foire exposition de Pont-L'Abbé. Bravo!



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Comme un Siko en vol me permet de le faire ici, je souhaitai apporter les précisions suivantes sur “les poissons volants de Plobannalec-Lesconil”.

Tout d’abord, nous sommes quelques fois confondus avec une autre association portant le même nom. Nous sommes basés sur le terrain ULM de Plobannalec-Lesconil, en Finistère sud et nous n’avons aucun lien avec une association synonyme basée sur La Ferté-Alais.

Concernant la préservation de notre Alouette 2 “Marine” nous avons eu la chance de la récupérer en parfait état puisque sa réforme est intervenue 40 heures après sa remise en état avec plein potentiel. Elle a été présentée à la Foire exposition de Pont-L’Abbé en octobre 2001. Lors de l’inauguration, de nombreux élus de la région ont assisté aux promesses faites à l’époque par le Maire de Plobannalec-Lesconil sur notre projet de Musée aéronautique. Mais quand nous avons présenté un projet concret à ce Monsieur, le discours n’était plus le même. Faute d’avoir pu construire un hangar rapidement, nos 5 HSS sont malheureusement, toujours exposés aux intempéries. Cela est bien regrettable et ne correspond en rien à notre projet initial.

Concernant notre Étendart IV M, nous l’avons démonté à Rochefort Soubise et remonté sur notre terrain ULM de Plobannalec-Lesconil en juillet 1997. En octobre de la même année, il a été remorqué sur son propre train avec escorte de Gendarmerie. Cette expédition de 7 km lui a permis d’être présenté lui aussi à la Foire exposition de Pont L’Abbé. Contrairement à certains commentaires fantaisistes d’individus mal informés, cet appareil ne s’est jamais déplacé dans les rues de Quimper pour un défilé du 14 juillet!

Pour conclure positivement à l’approche de Noël, je dirai simplement que les Poissons volants de Plobannalec-Lesconil et l’Amicale des anciens du Bagad de Lann-Bihoué sont très heureux d’être associés au projet de remise en vol du Sikorsky H34-SA 55 d’un Siko en vol.

Claude Buhannic,

*Sonneur au sein de l’Amicale des anciens du Bagdad de Lann-Bihoué et
Président des Poissons volants de Plobannalec-Lesconil*



Dans la hotte du Père Noël

Nous allons maintenant nous intéresser de plus près aux nombreuses pièces détachées récupérées sur Grenoble lors de nos deux visites au CELAG.

Nombreux étaient les incrédules qui ne croyaient plus au Père Noël.. Ceux là pensaient que nous ne trouverions plus aucune pièce détachée de Sikorsky S58/H34/HSS en état de vol en France.. Hé bien, sur un ton humoristique, nous pouvons l'affirmer dans cette édition: **le Père Noël existe et sa hotte est très bien garnie! Jugez plutôt par vous même sur nos photos..**



Une araignée de changement de pas pour notre rotor anti-couple, rappelez vous, c'est la pièce au centre de la vue agrandie dans le dessin vectoriel de Monsieur Alban Dury.. La voici devant nous comme neuve dans son papier de stockage d'origine avec ses biellettes de changement de pas.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Ci-dessous, un gros plan sur l'un des plateaux cycliques récupéré sans aucune trace de corrosion. Notez là aussi le papier de stockage sur les embouts.



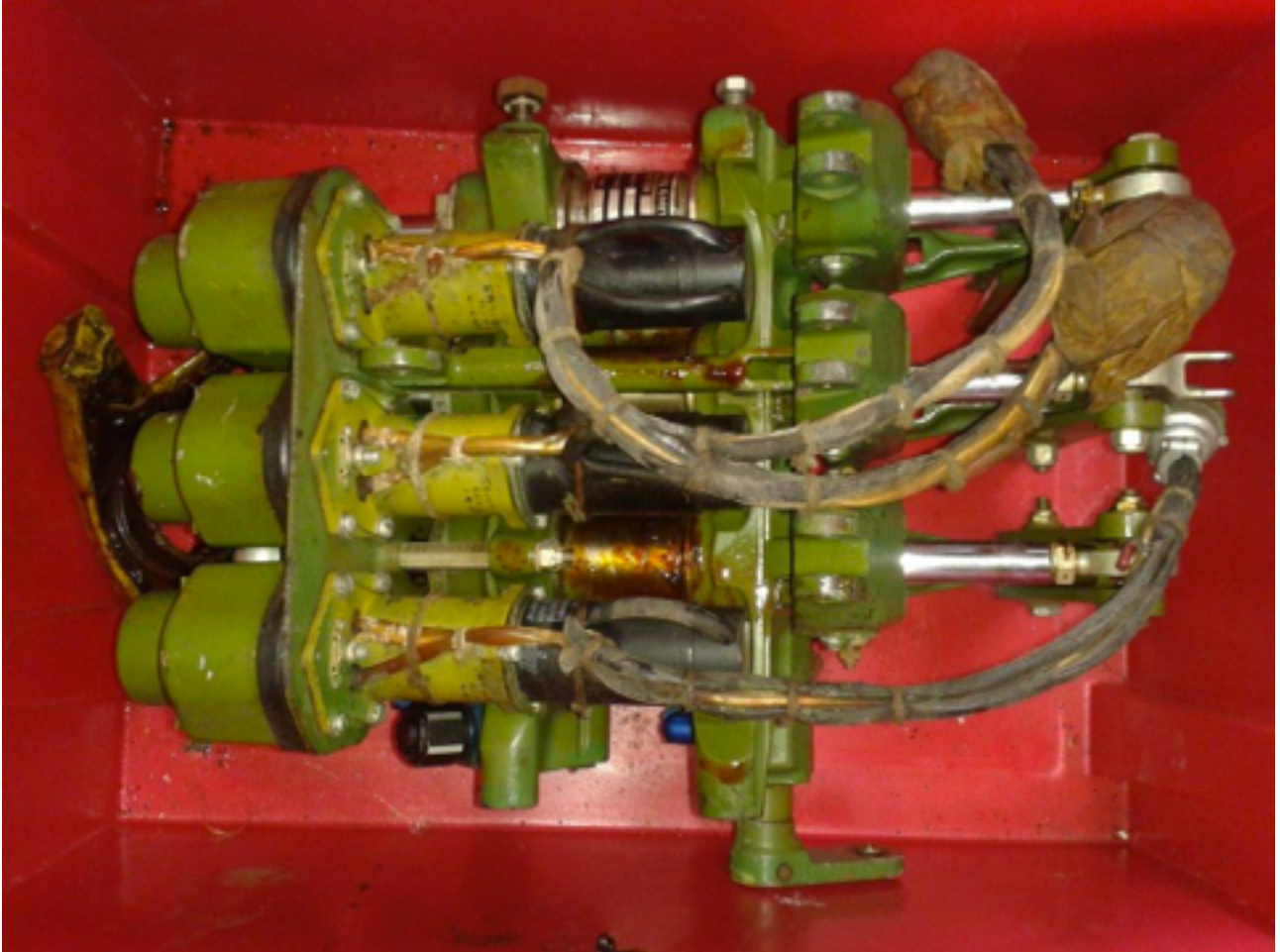
A droite en bas, une housse de protection orifice d'échappement comme neuve... malgré la date inscrite: 1963!





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Ci dessous, une série de servo-commandes de vol dont les embouts de prises sont encore protégés par leur papier de stockage.



A droite en bas, deux BTI (Boite de transmission intermédiaire) ont, elles aussi, traversés le temps en parfait état remplie avec leur huile de stockage.





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Sur ces trois vues regroupées en une seule (une vue extérieure et deux vues intérieures) voici notre nouveau cône de queue. Vous pouvez constater l'excellent état. Ces pièces préservées de toute corrosion vont nous permettre de gagner un temps considérable sur nos travaux cellule. Bien sûr, notre liste de pièces détachées n'est pas complète. Il nous manque encore de nombreux éléments. Mais il faut bien le reconnaître: des pièces détachées de S58/H34/HSS existent encore en très bon état en France. Grâce à notre partenariat avec le CELAG, notre projet de restauration s'étoffe, se complète et devient une réalité technique et un superbe succès collectif. On pourra dire que **“nous décrochons déjà la Lune.”**

Notre hotte du Père Noël est également un espace de solidarité et d'entraide. Dans l'état actuel, le CELAG a encore besoin d'aide pour abriter sa collection d'aéronefs. Ils recherchent toujours un local pour poursuivre leurs activités, stocker leur équipements et faire vivre leur association. Un Siko en vol réitère ici son appel à de possibles nouveaux adhérents, nouveaux sponsors et surtout aux collectivités locales pour venir en aide au CELAG sur la région Grenobloise.

Merci de votre compréhension.



Christian Peyrusqué, membre fondateur, nous quitte

Christian, tu as souhaité quitter notre association. Au nom d'un Siko en vol, je profite de ces quelques pages pour te dire merci et au revoir. Notre association est née il y a trois ans, du souhait d'une équipe d'amis de préserver une hélicoptère Sikorsky H34/HSS. Sur un tel projet, toutes les bonnes volontés sont les bienvenues. Mais après y avoir oeuvrer un certain temps, parfois, des membres décident de s'en retirer. C'est ainsi..



Christian, tu as apporté à un Siko en vol une expertise et des connaissances techniques inestimables, particulièrement lors du démontage des pales de notre SA 55 en Normandie en 2012. Plusieurs visites et séjours avaient été nécessaire pour venir au bout de la préparation de cette ambitieuse prise en



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

charge. Tu es de ceux qui se sont enthousiasmés dès le début lorsque j'ai soumis cette idée de restauration hors norme. Christian, par ton expertise tu nous a initié au démontage "scientifique" de notre acquisition. De nombreux week-ends passés en Normandie dans la bonne humeur, nous ont permis de préparer le déplacement du SA 55 vers la Vendée en septembre 2012.



En cette fin d'année 2014, toi qui étais l'un des membres fondateurs, tu as souhaité quitter un Siko en vol. Nous poursuivrons donc notre projet sans toi en te remerciant encore pour ta participation. Tu es toujours le bienvenu à St Michel en l'Herm.

Très amicalement.

*Jean-Pierre Montreuil,
Président d'un Siko en vol*

Pour voir ou revoir le reportage de FR3 sur ce démontage en Normandie, suivez ce lien: <http://sikoenvol.jimdo.com/les-vidéos/>



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Quelques photos des 40 ans de la 34F

Si notre association connaît d'inévitables départs, nous rencontrons de plus en plus de passionnés par notre projet de rénovation et d'anciens qui ont connus les H34 ou les HSS ou le S58 en activité. Ainsi, un Siko en vol était présent à l'anniversaire de la 34F en septembre dernier. (Voir Newsletter précédente). En raison de difficultés de communications, nous n'avions pas eu accès aux photos prises en septembre. En voici donc quelques unes ici!



Ci-dessus, une des nombreuses photos de groupe devant les Alouette 3 et les Lynx WG13 de la Flottille 34F sur la base de Lanvéoc-Poulmic. Ci-dessous, arrivée en stationnaire d'un NH 90 Caïman pour une dépose commandos sur un bâtiment école dans l'anse du Poulmic durant la démonstration aérienne.





40 ans de la Flottille 34F
«Promotions de 1980 à 1989»



Ces retrouvailles entre militaires en activités et anciens marins devenus civils ont permis des photos de groupe organisées en tableaux par périodes, comme celle présentée ci-dessus. (Photo en cadre noir Flottille 34F) Parmi ces anciens, de nombreux Marins sont passés du Sikorsky HSS aux Alouette 3 puis aux Lynx WG 13 pour les missions de lutte ASM de la Flottille 34F.

Nos remerciements pour cette superbe journée vont d'abord au Capitaine de Frégate Cécile Dumont d'Ayot, une autre femme pilote d'hélicoptère (ci-contre) et son second, le Capitaine de Corvette Philippe Dugourd, mais également à tous les marins de la 34F qui nous ont accueillis.

<http://sikoenvol.jimdo.com>





En fin de soirée, un dîner des plus convivial dans la plus grande simplicité, a été particulièrement apprécié de tous. Photos de Monsieur Gérard Jacob, ancien technicien sur Sikorsky HSS à ses débuts entre 1977 et 1979.





Il est né le divin enfant... “Généralions Transall”

Noël étant la fête de la nativité, nous nous devons de vous présenter la naissance de “Généralions Transall” née le 6 septembre 2014 de la volonté d’un groupe de passionnés désireux de conserver en état de vol un Transall.



Passionné d’aéronautique, je le suis depuis mon plus jeune âge. Enfant, le nez en l’air, j’admirais les traînées de fumée et rêvais d’aventures. Très tôt, j’ai su que mes pas me porteraient vers une activité professionnelle en lien avec ces machines volantes qui me fascinaient tant.

Quoi de plus naturel alors, une fois rendu à la vie civile après 24 années de service passées au sein de l’armée de l’air et notamment à bord du Transall?

L’idée de créer cette association avec d’autres passionnés comme moi me vint à l’esprit. Pourquoi ne pas sauvegarder une de ces machines et la conserver en état de vol afin de permettre au plus grand nombre de la voir évoluer et de l’approcher à l’occasion de meetings aériens ou de commémorations? L’idée était là, il ne restait plus qu’à la mettre en oeuvre.

Aidé par d’anciens collègues et amis, nous avons donc posé les fondements de ce projet en créant cette association! Je suis convaincu que ce projet sera une belle aventure tant aéronautique qu’humaine et j’espère que ceux désirant nous rejoindre seront nombreux.

Marc Le Faucheur

Président de l’association Généralions Transall.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Comme vous avez pu le lire dans ce “faire part de naissance”, quel que soit la taille et le poids du “bébé”, l’esprit de ces passionnés d’aéronautique est toujours le même. Alors, bien sûr et comme toujours, nombre d’incrédules vont dire “Faire re-voler un avion de 54 tonnes dans une association, pffff! Ce n’est pas possible!”

Et pourtant, là encore, il suffit de regarder outre-manche pour obtenir la démonstration réussie d’une remise en vol totalement hors norme avec “Vulcan to the sky”: http://www.youtube.com/watch?v=gpyPOTZp_kw

Comme vous pourrez le voir dans cette vidéo, un bombardier Avro Vulcan a été préservé en état de vol à l’issue de son retrait de la Royal Air Force (RAF) L’association “ the Vulcan 558 club” fut créée en mai 1997 et a permis de remettre ce superbe bombardier stratégique quadriréacteur de 37 mètres d’envergure en état de vol. Cet appareil de 48 tonnes à vide qui pouvait atteindre 113 tonnes au décollage a été surnommé “Spirit of Great Britain”. Il nécessite un budget de 2 millions de Livres Sterling par an pour ses évolutions commémoratives. Et tous les ans depuis sa création, ce budget est bouclé par les industriels et les passionnés d’aéronautique britanniques! On peut le dire, les Britanniques ont décroché la Lune. Et si eux l’ont fait, nous aussi, nous pouvons le faire pour un Sikorsky H34 ou un C160 Transall...

Mais le plus original est dans l’approche de “Génération Transall”. En effet, de nombreux passionnés en rêvent depuis très longtemps: la mise à disposition d’un aéronef “en amont” directement depuis sa fin de vie active dans les forces armées. Cela permettrait effectivement une transition directe des forces armées vers une association bénévole dans les meilleures conditions possible pour son futur maintien état de vol.

Un Siko en vol souhaite ici la bienvenue à Génération Transall et à tous les passionnés d’aéronautique qui se reconnaîtront dans ce superbe projet. Meilleurs vœux de réussite pour décrochez votre Lune! Si vous souhaitez les rejoindre, cliquez sur ce lien: <http://www.generations-transall.com>



Les “étrennes” de la Fondation du Patrimoine

Ce dernier paragraphe nous ramène naturellement “au nerf de la guerre” à savoir notre budget. Un Siko en vol a gardé le meilleur pour la fin et sous notre sapin, vous allez découvrir avec nous les étrennes de la Fondation du Patrimoine: **une subvention de 8850 euro!**

Pour assurer la pérennité de cette subvention, nous devons atteindre un seuil minimum de 2463,55 euro sur notre compte à la Fondation du Patrimoine avant le 1 décembre 2015.

Pour obtenir son déblocage effectif à posteriori, nous devons compléter la première tranche de travaux, à savoir la remise en état de notre MRP (Moyeux Rotor Principal) Puis, nous pourrons présenter les factures correspondantes au dossier que nous avons enregistré auprès de la Fondation du Patrimoine avec un premier devis estimé à 49 271 euro. Le paiement de cette première tranche se fera sur nos fonds propres et sera complété grâce à vos dons.

Notre compte est déjà ouvert à vos dons en ligne. il vous permet de soutenir notre association en accord avec ce plan de financement déposé dans ce dossier d’agrément. Les petits ruisseaux font les grandes rivières. Vos dons, même les plus modestes, sont les bienvenus et feront toute la différence. Ainsi, si nos Siko-aficionados nous emmènent au delà de 2463,55 euro, la Fondation du Patrimoine nous réservera cette subvention exceptionnelle de 8850 euro en proportion de la somme totale prévue à 49 271 euro, ce qui est l’objectif de financement fin 2015! Un coup de pouce qui sera très apprécié pour la remise en état de notre hélicoptère. Alors, ne laissons pas passer une telle opportunité!

N’oubliez pas, chaque don en ligne via la Fondation du Patrimoine vous revient à environ 1/3 de sa valeur grâce à la défiscalisation qui vous sera accordée. 50 euro de don reviennent à 17 euro environ, 100 euro reviennent à 34 euro environ, et ainsi de suite..

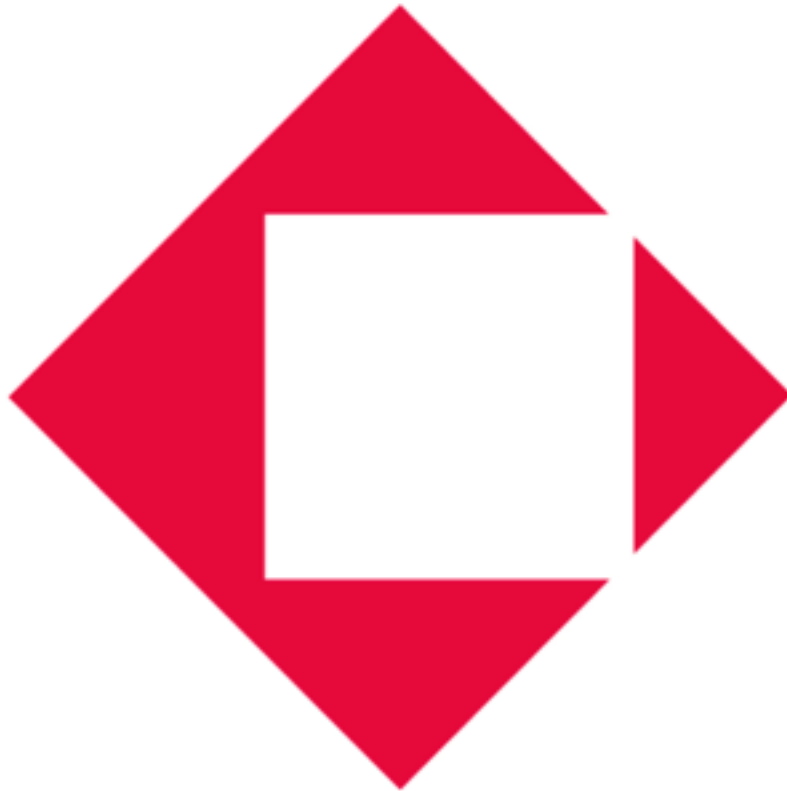


UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Alors, n'hésitez plus, donnez peu, mais donnez nombreux avant le 31 décembre 2014 pour défiscaliser en 2015! Particulier ou entreprise, pour participer vous aussi à la restauration de notre Sikorsky H34-SA 55, retrouvez nous sur la page dédiée à notre projet sur le site de la Fondation du Patrimoine en suivant le lien ci-dessous. Merci à tous pour votre générosité!

<http://www.fondation-patrimoine.org/fr/pays-de-la-loire-18/tous-les-projets-851/detail-helicoptere-sikorsky-h34-a-sa55-a-saint-michel-en-l-herm-15549>

FONDATION



DU
PATRIMOINE

UN SIKO EN VOL JOYEUX NOËL



ET MEILLEURS VOEUX POUR 2015